10-7
22

00009

ROAD #596

SCALE 1" = 200'

End 13+39.34 ½" Pipe at face E. of gate

N.10°25 W. 12+79.91 P.T.

P.I. 11+85.1 ½" Iron rod

10+89.63 P.C.

N.1°E.

P.T. 9+06.01

P.C. 7+36.31

8+21.92 P.I. ½" Pipe

7+18.98 P.T.

5+32.5 P.C.

Glandon Gale Way

N.15°54'E. 532.5

Road #628

End of ROAD #596

N.69°W.

P.I. 6+28.51 ½" Pipe

P.I. 6+12+38.22 Bridge spike

Bridge spike over 1" Pipe

N.46°45'E. 28.37

N.30°11' W. 21.95

Above ground

Spike in 30" Fir

N.20°02' W. 21.95

Ground

Spike in 36" Fir

N.56°35'E. 10.14

Ground

Spike in 36" Fir

N.10°58'E. 2368 Pl. Joe & Carol's

14" Stake

Fir 40° N. 7° E. 4.79 std.

Mrl. " 13° N. 34° E. .322 Nail

Alder 20° S. 84° E. .582

" 20° S. 13° W. .0915 Nail

S.82°31'E. 5282.46

S.28°33'E.

P.C. 638+78.06

N.22°17'E.

638+70.06 P.T.

8° C.L.

Δ=25°55'

T=164.82

℄=323.96

635+16.1 P.C.

P.I. 637+10.92

N.18°13'E.

631+52.33 P.T.

Spike in 22" Fir 0.8 ft. above ground

16° C.L.

Δ 120°43'

T=629.37

℄=754.48

623+05.2 P.C.

622+44.39 P.I.

Spike in 17" Fir 0.5 ft. above ground

Spike in 24" Fir 0.7 ft. above ground

S.57°32'E.

3921

S.27°30' E. 39.25 Spike

N.65°26' W. 26.01

P.I. 623+88.8

6° C.R.

Δ=17°26'

T=291.11

℄=146.1

P.C. 620+97.69

P.I. 626+34.2

ROST.

S.28°33'E.

P.T. 613+91.05

20° C.R.

Δ=73°39'

T=214.37

℄=367.83

P.C. 610+24.02

N.77°55' E.

Beginning of Road #596

610+66.02 Beginning of Road #628

20° C.L.

Δ:18°01'

T=15°42'

℄=90.03

609+52.6 P.T.

608+62.57 P.C.

S.84°06'E.

P.I. 609+07.99

P.T. 608+93.88

22° C.R.

Δ=72°56'

T=192.49

℄=331.51

607+04.86 P.I. ¼" Pipe

P.I. 604+52.9 ¾" Galv. Pipe

4° C.R.

Δ=20°46'

T=262.48

℄=519.24

P.C. 648+68.18

P.I. 655+92.94

6° C.L.

Δ 23°26'

T=198.07

℄=390.56

N.11°30'W.

N.60.19'E.

655+55.43

S.21°30'E.

P.C. 648+68.18

15° 40' C.R.

Δ 135°53'

T=902.54

℄ 867.34

P.C. 638+78.06

N.22°17'E.

P.I. 637+10.92

N.18°13'E.

P.C. 620+97.69

S.28°33'E.

P.T. 613+91.05

Beginning of Road #596

P.I. 609+07.99

P.T. 608+93.88

P.I. 623+88.8

P.I. 626+34.2

ROST.

2

2636.85 N.0°19'E.