

C.S. # 2013

Hardcopy

also see notes in file

F.B. 73-74

74 2018 S. 319 F/B 73, PG 74 C.S. 2013

For Otto Kundret

April 22, 1948 75

David W. Scheppert

Mc Bride

J. S. Martill

9109

343

377

3907

3418

2016

20508

3415

54688

18243

3508

21751

4953

33847

2399

916

3238

40394

Beginning at corner to section

T. 13 S. R. & W.

B.S. N 88° 39 1/2' E. to Co. 04 N. & S. stake

N. 89° 20 1/2' W. to line

West correction N. 105 1/2'

(N. 88° 08 1/2' W. 40.415)

+ 9° 28' 2.622

+ 6° 6.306

+ 3° 50 5.982

+ 6° 20' 3.4305

± R. 55'

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

+ 7° 50' 5,000

- 3° 20' 7.158

- 2° 2,400

- 9° 40' 923

4° 23' 3,483

L.L. 21' 11'

Set 3/4" galv. pipe 35" long

From fir 40" N. 25° W. 19 ft

" " 50' S. 20° E. 62 down

Mkd. " 19" S. 88° W. 508

S. 89° 20 1/2' W.

9859

2622

19718

59154

19718

2850398

3

49452

6302

596712

298356

596712

627144312

4224154

533351

498880

498880

596860032

216

20508

3415

54688

18243

3508

21751

4953

33847

2399

916

3238

40394

9859

2622

19718

59154

19718

2850398

3

49452

6302

596712

298356

596712

627144312

4224154

533351

498880

498880

596860032

216

20508

3415

54688

18243

3508

21751

4953

33847

2399

916

3238

40394

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail

offset 48 ft

655 N. 537 N.

offset 48 ft

650 N. Nail

811 N. Nail